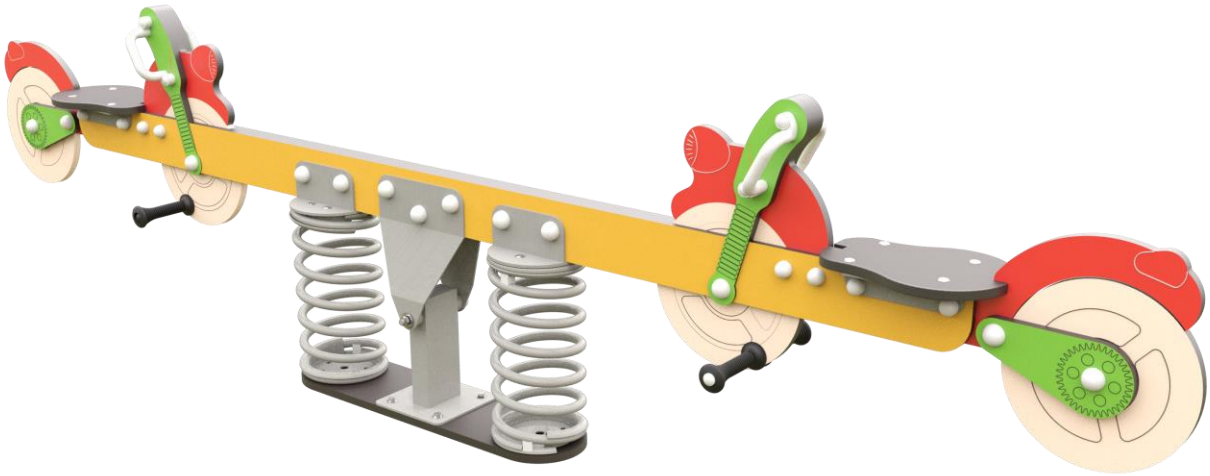
Ficha Técnica	MC-3110	BALANCÍN MUELLE CARRERA DE MOTOS

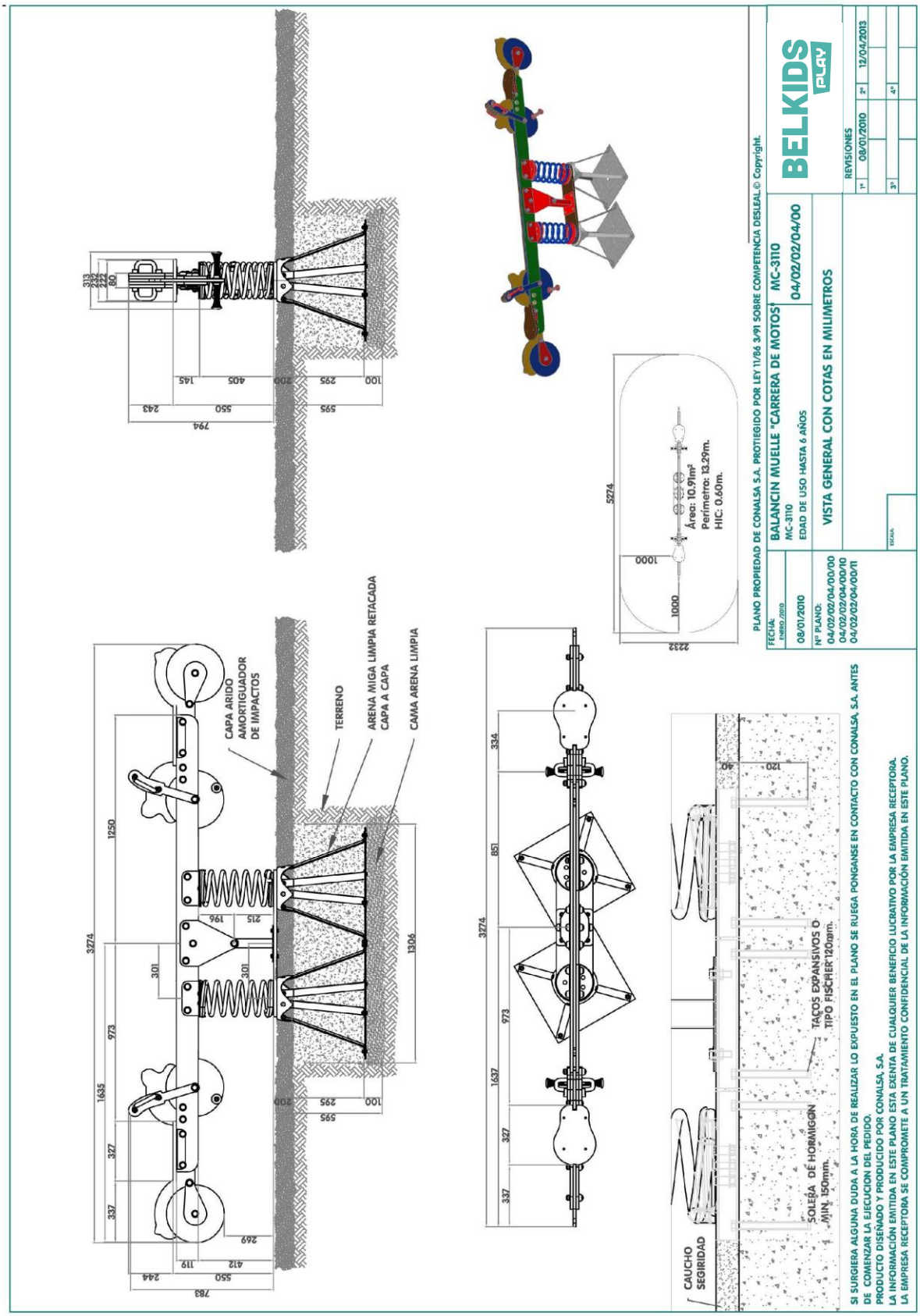


DATOS TÉCNICOS				
HASTA 6 AÑOS	2	5,5X2,5 M	110 KG	0,6 M

ACTIVIDADES LÚDICAS		
x 1	x 1	x 1

Los colores del producto están sujetos a disponibilidad

Ficha Técnica	MC-3110	BALANCÍN MUELLE CARRERA DE MOTOS



Ficha Técnica **MC-3110** **BALANCÍN MUELLE CARRERA DE MOTOS**

INSTRUCCIONES BÁSICAS PARA EL MONTAJE Y LA INSTALACION DE JUEGOS:

1º. Antes de comenzar las operaciones propias de instalación/ montaje, recomendamos:
- Comprobar que no falta ninguno de los componentes e inspeccionarlos todos por si hubieran sufrido algún daño durante el transporte y/o almacenamiento.
- Nivelar el terreno del área donde se va a realizar dicha instalación, confiriéndole una ligera pendiente (aproximadamente 1%) que evite la acumulación de aguas en las zonas centrales, para verter dichas aguas hacia los laterales.
- Vallar la zona y colocar carteles de advertencia al público sobre el peligro que puede suponer el acceso a la obra.

2º. Replanteo de la zona, teniendo en cuenta si existiera, el proyecto del área realizado por la empresa o por el propio cliente, así como las áreas de seguridad establecidas en el plano adjunto, ya que dicha área debe quedar siempre libre de cualquier obstáculo.

3º. En el caso de realizar una **instalación sobre pavimento**, se deben saltar los pasos relativos a apertura de hoyos, cimentaciones, etc. y ajustarse a las **instrucciones específicas** del revestimiento sintético amortiguador en el que **puede ser necesario el uso de anclajes especiales.**

4º. Apertura de zapatas, respetando las especificaciones del plano adjunto.

5º. Colocación del juego:
- Colocar los pies dentro de los hoyos.
- Alinear y Nivelar.
- NOTA: En el caso de **elementos con muelle**, la instalación **se realizará retacando en capas con arena de miga**, hasta la superficie amortiguadora

6º. Colocación de cualquier accesorio del juego suministrado por la empresa, en el caso de que lo hubiera, siguiendo el orden indicado a continuación:
- Postes, suelos y paneles (armado del juego)
- Pasarelas, rampas de toboganes, accesos y redes de escalada.
- Tejadillos, asideros y cualquier otro elemento ornamental.

7º. Hormigonado y comprobación de niveles, respetando las especificaciones del plano adjunto basadas en la norma EN 1176-1. Si alguna de las piezas de los componentes fijados quedara manchada de hormigón debe limpiarse antes de que se seque.

8º. Vallar o precintar el juego hasta que fragüe el hormigón con un mínimo de 48 H (en el caso de instalaciones de elementos de muelle no es necesario dejar transcurrir este tiempo). Una vez fraguado el hormigón se cubre y compacta con arena de miga limpia.

9º. Rastrillar y retirar escombros, restos de embalaje y en general de cualquier otro elemento que no sea necesario una vez terminada por completo la instalación, de forma que la zona quede limpia y en perfecto estado para su utilización.

10º. Colocación de asientos de columpio, si los hubiera, y de los tapones suministrados por la empresa a modo de protección de tuercas y pernos.

INSPECCION POSTERIOR A LA INSTALACION:

- Comprobar que no ha sido dañado ningún componente durante la instalación.
- Comprobar que la estructura está bien anclada/ fijada.
- El hormigón no aflora por encima de la superficie amortiguadora.
- La superficie absorbente de impactos está en perfecto estado.
- Comprobar que el área de seguridad y el espacio de desplazamiento quedan libres de obstáculos y que la zona queda libre de herramientas, escombros....

- Quitar los carteles de obra.

INSTRUCCIONES DE INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO:

➢ Se recomienda la realización de las siguientes **inspecciones:**

- Inspección **ocular de rutina** con una frecuencia mínima de 30 días, excepto en aquellas zonas que sufran un uso intensivo o un elevado grado de vandalismo en las que se recomienda que esta inspección se realice mínimo semanalmente. El objetivo de esta inspección es identificar riesgos evidentes como daños en cualquier parte del equipamiento, limpieza, estado de las superficies… (Registrar en: Ficha de Inspección Ocular de Rutina).

- Inspección **Funcional**, con una frecuencia mínima de 3 meses, para comprobar el funcionamiento y estabilidad de los equipos. (Registrar en: Ficha de Inspección Funcional).
  En este punto se realiza comprobación del estado de todos los elementos que componen el juego, desde la suciedad o pintadas que pudiera tener, al estado de la madera, el metal, paneles o cualquier otro material o componente.
  No se debe obviar el engrasado de elementos móviles, el estado de soldaduras, pintura y la comprobación de nivelados, etc.

- Inspección **Anual**, con el fin de comprobar el nivel de seguridad global de los equipamientos, cimientos y superficies. (Se registra en ficha). Se recomienda anualmente realizar de nuevo los ensayos indicados en la norma EN 1176.

➢ De dicha inspección se derivan las correspondientes **operaciones de Mantenimiento Correctivo y Preventivo:**

- Mantenimiento **Preventivo Rutinario**. Se realiza coincidiendo con la Inspección Ocular de Rutina y consiste en ajustar las piezas de unión, renovación de pinturas, limpieza de superficies, tapones... (Registrar en Ficha de Mantenimiento)

- Mantenimiento **Correctivo**, siempre que sea necesario, consistiendo en la renovación o reparación de elementos rotos o dañados, reposición de tapones, limpieza de grafitis, limpieza de superficies, engrasado de elementos móviles, soldado, lijado y pintado de elementos o partes dañadas de los mismos...).

- Si se detectara algún deterioro importante que pudiera poner en riesgo la seguridad del equipamiento, se recomienda la reparación inmediata. Si esto no fuera posible, habría que impedir la utilización del equipo, bien inmovilizándolo bien retirándolo, en cuyo caso convendría también desmontar los anclajes o cimientos o protegerlos para restablecer la seguridad de la zona (Según se especifica en norma UNE- EN 1176-1).

DESCRIPCIÓN:

- Las piezas que conforman el larguero y las figuras del elemento están realizadas en HPL de 16mm de grosor.
- Las piezas metálicas se enumeran a continuación:
  2 espirales de 200mmØ total realizadas en acero de 20mm Ø acabadas en pintura para exteriores.
  2 soportes o herrajes de acero, de unión con cuerpo de HPL, acabados con pintura para exteriores.
  4 bridas de unión del muelle, dos con los anclajes y otras dos con los soportes, realizadas en acero y acabadas en pintura para exteriores.
  2 anclajes de acero galvanizado en caliente

1 pie metálico soporte de giro realizado en acero de 6mm de espesor con acabado en pintura para exteriores. En este herraje se aloja el tensor interno y los rodamientos.
2 angulares 50/50/5mm por cada asiento para unión a larguero

- Asientos fabricados en contrachapado fenólico antideslizante de 18mm de grosor.
- Tornillería: Zincada/Galvanizada.
- Tapones, reposapiés, asideros y piezas antipinzamiento de dedos están fabricadas en nylon con pigmentos UV resistentes.

➢ DISPONIBILIDAD DE **REPUESTOS**

Los repuestos se encuentran disponibles en el plazo de 24horas (en función de stock), excepto los materiales que requieran algún tipo de mecanizado, tratamiento o montaje.