

# COCHE DE CARRERAS

REF. VEH002

1a5

**BELKIDS**  
PLAY

## DEFINICIÓN

Juego tipo coche de carreras, con laterales a distintos niveles y ruedas con volumen. Interior con paneles decorativos e interactivos de HDPE bicolor mecanizado, panel frontal con mandos de control, seguidores laterales. Incluye distintos mini peldaños laterales y aleta frontal.

Posibilidad de estructura de madera (90x90) o metálica (80x80)

- Producto diseño y fabricado bajo los estándares de norma UNE EN 1176

## MEDIDAS

ÁREA DE JUEGO  
**313x169cm**

ÁREA DE SEGURIDAD  
**613x469cm**

H.I.C  
**<60cm**

## GENERAL

nº USUARIOS  
**6**

ALTURA MÁXIMA  
**124,5cm**

PESO CONJUNTO  
**- kg**

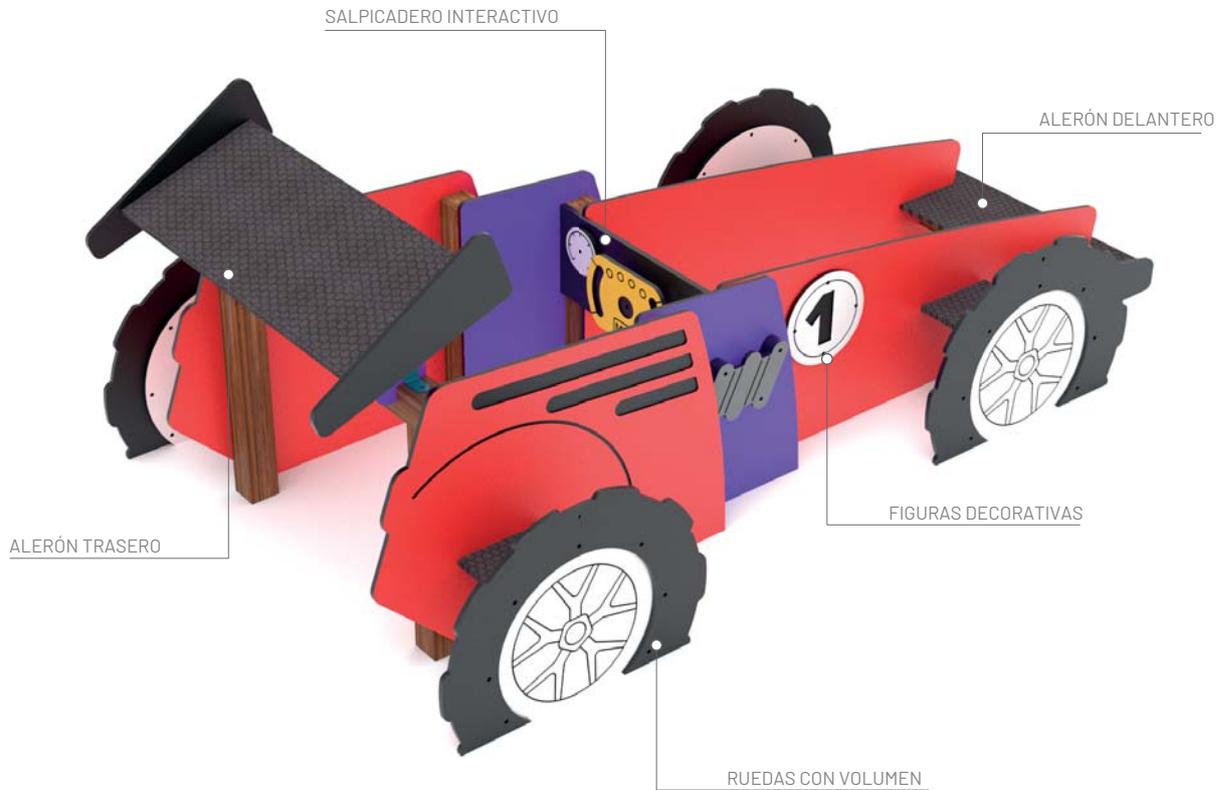
## NORMATIVA

UNE-EN-1176-1  
UNE-EN-1176-2  
UNE-EN-1176-3  
UNE-EN-1176-4  
UNE-EN-1176-5  
UNE-EN-1176-6  
UNE-EN-1176-7  
UNE-EN-1176-11  
UNE-EN-1177

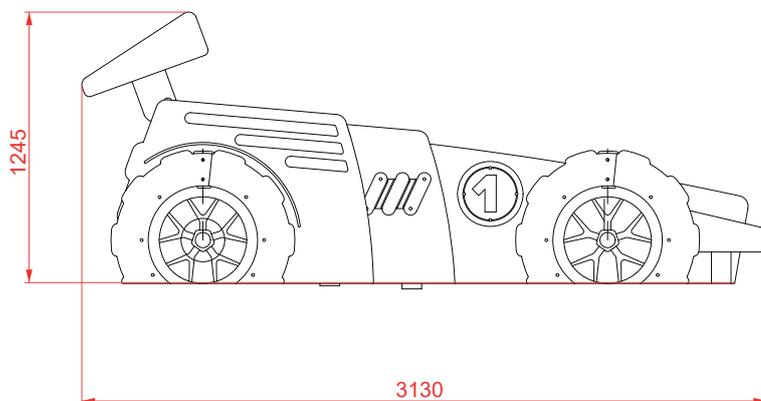
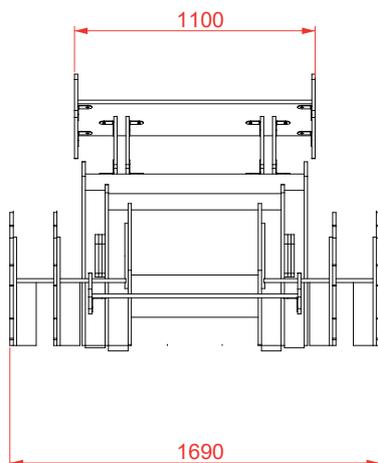
## ACTIVIDADES



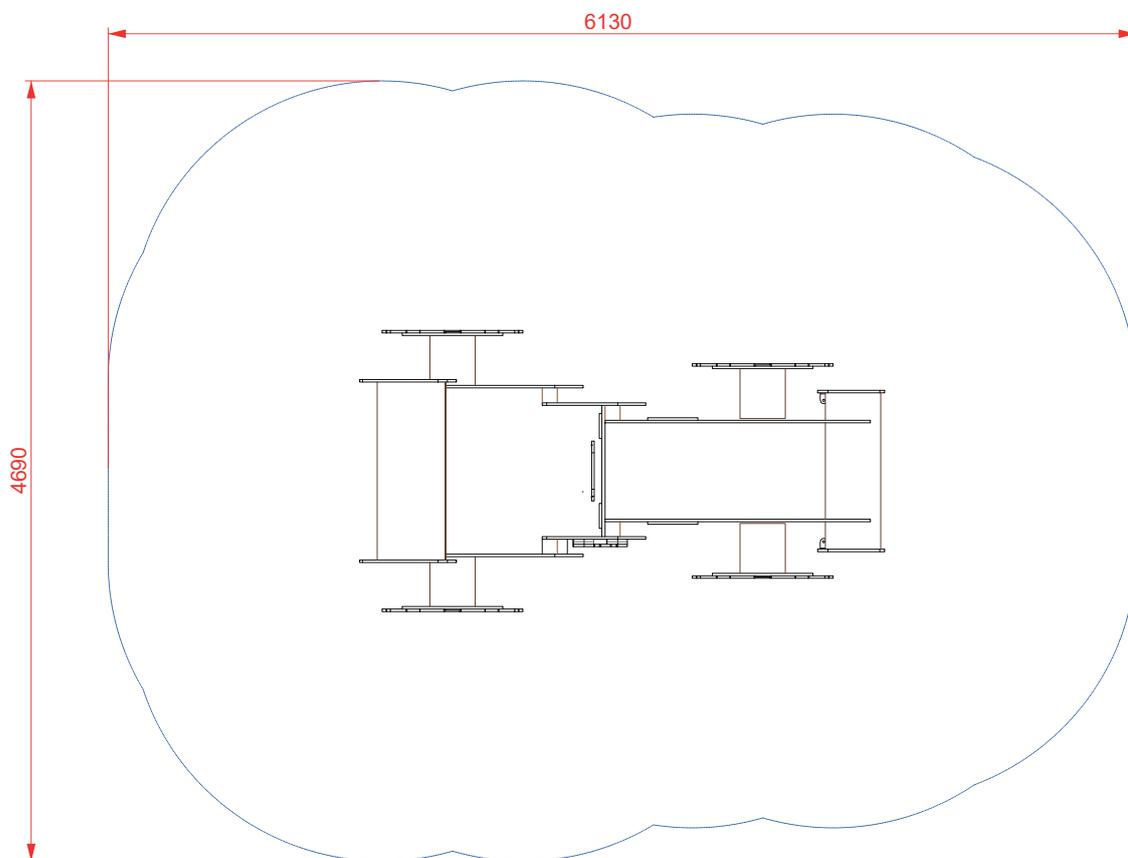
## DETALLES



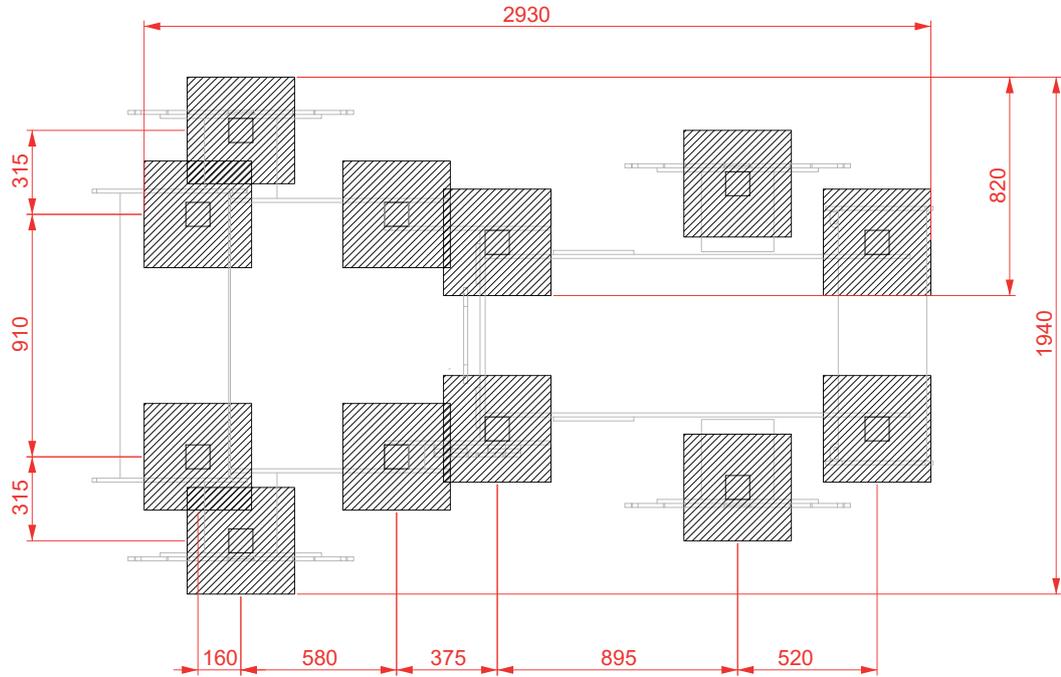
## VISTAS



## ZS



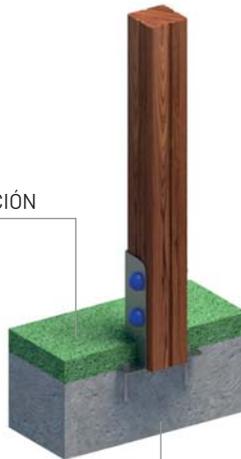
## CIMENTACIÓN



## TIPO DE ANCLAJES

### HORMIGÓN

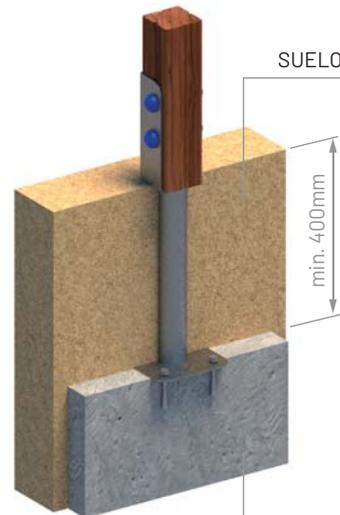
SUELO AMORTIGUACIÓN  
40mm aprox.



SOLERA DE HORMIGÓN  
150-170mm aprox.

### TIERRA

SUELO AMORTIGUACIÓN



min. 400mm

DADO DE HORMIGÓN

## **MATERIALES**

---

- Pilares de madera laminada 90x90 con barniz
- Paneles de HDPE de 19mm
- Suelo de HDPE antideslizante 19mm
- Cuerdas de 16mm con alma de acero
- Policarbonato + vinilo impreso (elementos decorativos)
- Tapones anti vandálicos
- Barras quitamiedos de acero inoxidable Ø30mm
- Barra de bomberos de acero inoxidable Ø42.4mm
- Lengua de tobogán en acero inoxidable
- Bases de anclaje de acero galvanizado termolacado
- Tornillería de acero inoxidable

## **MANTENIMIENTO GENERAL**

---

La frecuencia de las inspecciones dependerá de factores como la severidad de uso de vandalismos, agentes atmosféricos, proximidad a la zona marinas, antigüedad etc.

### **- INSPECCIÓN DE RUTINA**

Sirva para identificar riesgos derivados de actos vandálicos, del uso o agentes atmosféricos. Conviene en esta inspección observar los deterioros y mantener el área de juegos libres de objetos peligrosos. La prioridad puede ser diaria en caso extremo (Nunca debe ser la prioridad superior a 1 mes).

### **- INSPECCIÓN FUNCIONAL**

Conforme a lo indicado por el fabricante y condiciones climatológicas, ambientales y sociales que se determinen. También se incluirá una lista cuyo mantenimientos sea necesarios ajuste de piezas de unión, pintura, lubricación, limpieza, residuos peligrosos y mantenimiento de las zonas de libre circulación. (Nunca debe ser la prioridad superior a 3 meses).

### **- INSPECCIÓN ANUAL**

Estudio de todas las partes del juego, estado, evolución desde la última inspección, es posible que se tenga que retirar parte del juego para su evaluación fuera del terreno. Se comprobarán los tornillos y anclajes. Mientras se evalúa el juego insitu se tiene que señalar la zona teniendo siempre en cuenta la normativa. Al final de la evaluación se deberá de realizar una documentación acompañada de un anexo fotográfico para las próximas inspecciones. (Cada 12 meses)

A partir de las inspecciones anteriormente citadas también, es necesario realizar los siguientes mantenimientos:

### **- MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

Según plan del responsable del sistema de mantenimiento, instrucciones del fabricante y condiciones locales.

### **- MANTENIMIENTO CORRECTIVO**

Cada vez que haya que corregir un defecto o restablecer el nivel de seguridad.

## **CERTIFICADO**

---

## **EMPRESA CERTIFICADORA**

---