

MUELLE DOBLE CAMION BOMBEROS

REF. VEH411

3a12



DFE
diseñado, fabricado y
ensamblado en españa

DEFINICIÓN

Muelle camión de bomberos de doble panel de HDPE bicolor mecanizado, con asiento y respaldo en HDPE negro o tablero antideslizante, agarradera y reposapiés de acero inoxidable AISI304 Ø25mm. Muelle de acero galvanizado con chapa base de hierro de 8mm, con imprimación cincada + termolacada. Incluye piezas anti pinzamiento según normativa vigente.

- Producto diseño y fabricado bajo los estándares de norma UNE EN 1176

MEDIDAS

ÁREA DE JUEGO
83,1x40,8cm

ÁREA DE SEGURIDAD
247,7x234,8cm

H.I.C
<60cm

GENERAL

nº USUARIOS
1

ALTURA MÁXIMA
82,4cm

PESO CONJUNTO
- kg

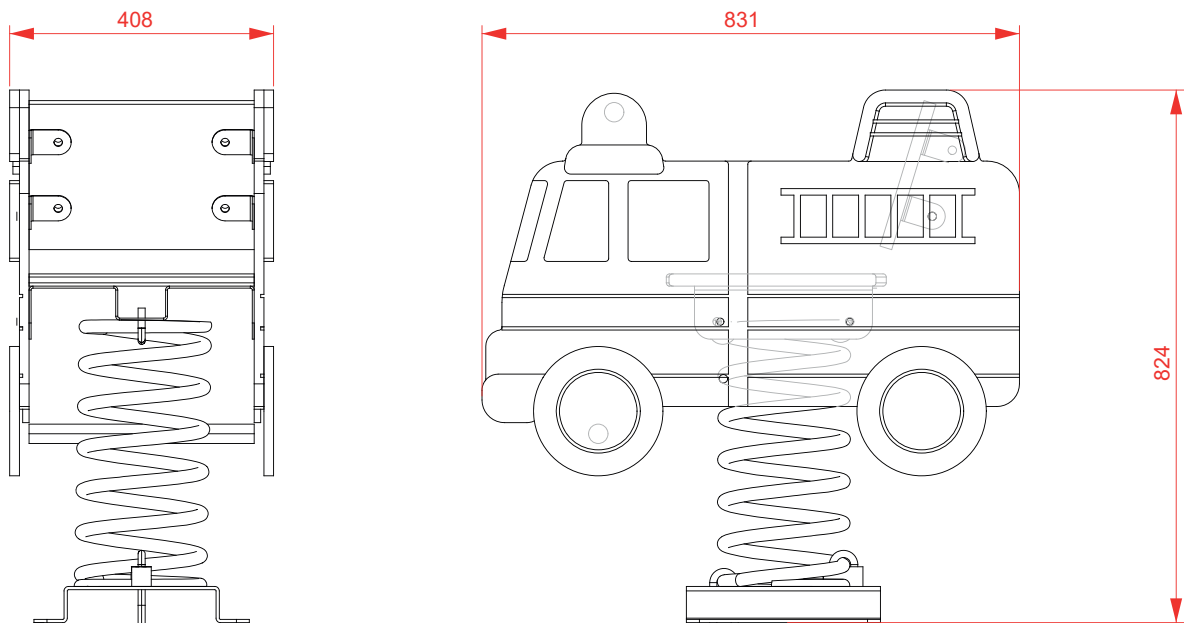
NORMATIVA

UNE-EN-1176-1
UNE-EN-1176-2
UNE-EN-1176-3
UNE-EN-1176-4
UNE-EN-1176-5
UNE-EN-1176-6
UNE-EN-1176-7

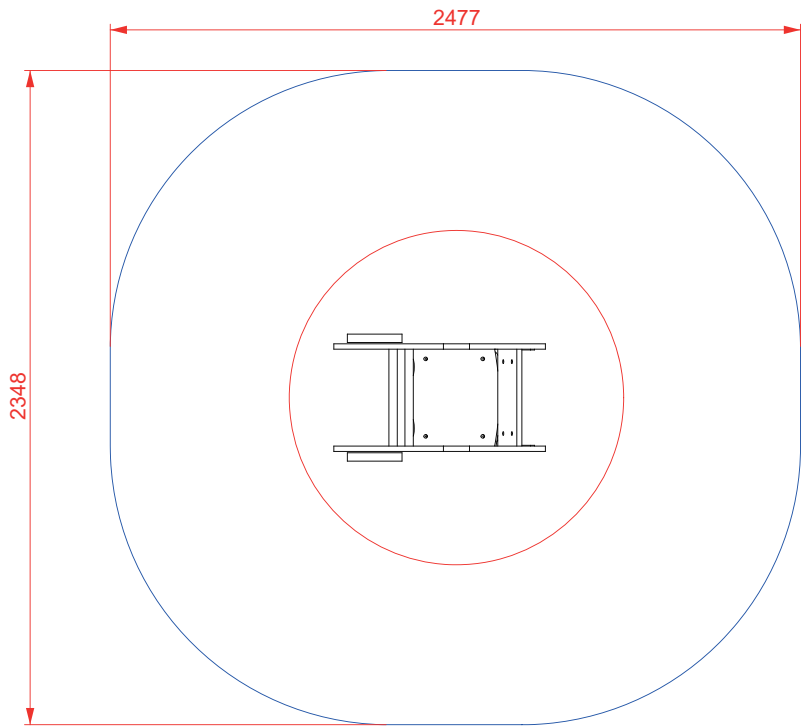
ACTIVIDADES



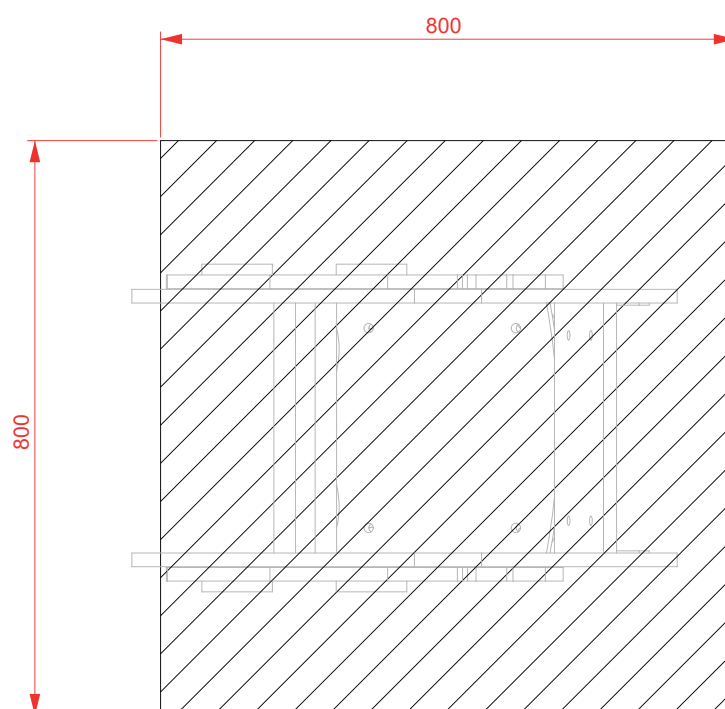
VISTAS



ZS



CIMENTACIÓN

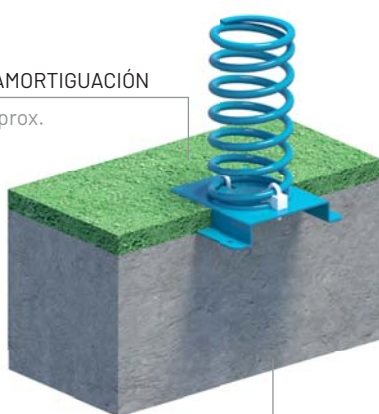


TIPO DE ANCLAJES

HORMIGÓN

SUELO AMORTIGUACIÓN
40mm aprox.

SOLERA DE HORMIGÓN
150-170mm aprox.

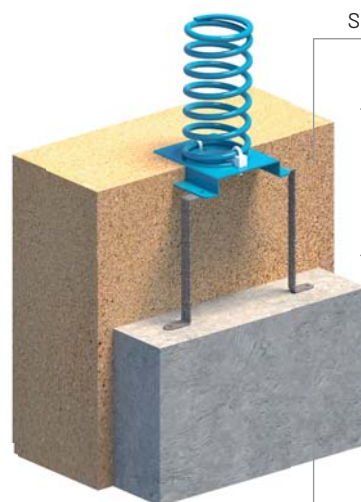


TIERRA

SUELO AMORTIGUACIÓN

min. 400mm

DADO DE HORMIGÓN
800x800x500



MATERIALES

- Muelle de hierro laminado + imprimación + termolacado
- Paneles de HDPE de 19mm
- Asientos y respaldos tablero antideslizante 18mm
- Policarbonato + vinilo impreso (elementos decorativos)
- Tapones anti vandálicos
- Bases de anclaje de acero galvanizado termolacado
- Tornillería de acero inoxidable
- Agarraderas y reposapiés de polipropileno inyectado
- Barras agarraderas y reposapiés de acero inox Ø30mm.

MANTENIMIENTO GENERAL

La frecuencia de las inspecciones dependerá de factores como la severidad de uso de vandalismos, agentes atmosféricos, proximidad a la zona marinas, antigüedad etc.

- INSPECCIÓN DE RUTINA

Sirva para identificar riesgos derivados de actos vandálicos, del uso o agentes atmosféricos. Conviene en esta inspección observar los deterioros y mantener el área de juegos libres de objetos peligrosos. La prioridad puede ser diaria en caso extremo (Nunca debe ser la prioridad superior a 1 mes).

- INSPECCIÓN FUNCIONAL

Conforme a lo indicado por el fabricante y condiciones climatológicas, ambientales y sociales que se determinen. También se incluirá una lista cuyo mantenimientos sea necesarios ajuste de piezas de unión, pintura, lubricación, limpieza, residuos peligrosos y mantenimiento de las zonas de libre circulación. (Nunca debe ser la prioridad superior a 3 meses).

- INSPECCIÓN ANUAL

Estudio de todas las partes del juego, estado, evolucion desde la última inspección, es posible que se tenga que retirar parte del juego para su evaluación fuera del terreno. Se comprobaran los tornillos y anclajes. Mientras se evalúa el juego insitu se tiene que señalar la zona teniendo siempre en cuenta la normativa. Al final de la evaluación se deberá de realizar una documentación acompañada de un anexo fotográfico para las próximas inspecciones. (Cada 12 meses)

A partir de las inspecciones anteriormente citadas también, es necesario realizar los siguientes mantenimientos:

- MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Según plan del responsable del sistema de mantenimiento, instrucciones del fabricante y condiciones locales.

- MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Cada vez que haya que corregir un defecto o restablecer el nivel de seguridad.

CERTIFICADO

En proceso de certificación

EMPRESA CERTIFICADORA